ZANAZIO E BRUSA SIGLANO IL TRIS ALLO SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI

Con un colpo di reni finale, il duo della Citroen C3 Wrc+ vince la decima edizione dello Special su Andrea Crugnola e Andrea Sassi, secondi per soli tre decimi. Bella lotta per il podio conquistato dei veneti Davide Pesavento-Marco Frigo. Festa in famiglia per Zanazio col figlio Fabio, dbuttante, primo di Rally4.

Monza- Guido Zanazio e Cesare Brusa sono i vincitori della decima edizione dello Special Rally Circuit by Vedovati, corsa andata in scena oggi, domenica 15 novembre all'interno dell'Autodromo Nazionale Monza.

L'equipaggio della d-max suisse ha centrato il tris dopo i successi del 2024 e 2025 confermandosi a bordo della Citroen C3 Wrc+ e mostrando grande affiatamento e talento. Seconda posizione per i varesini Andrea Crugnola ed Andrea Sassi, a bordo della Lancia Ypsilon Rally2 della FPF; solo tre decimi hanno separato i due equipaggi che ovviamente hanno mostrato due volti differenti: quello della gioia, i primi, e quello dell'amarezza, il secondo. Anche la lotta per il terzo posto è stata incandescente con i due veneti Davide Pesavento e Marco Frigo che hanno prevalso nei confronti di Matteo Beretta-Simone Fumagalli e Marco Butti-Paolo Zanini.

"È una vittoria che arriva da lontano- racconta Cesare Brusa, bergamasco di Rovetta- perché oggi Guido ha mostrato e dimostrato di sapere guidare bene e veloce e se abbiamo vinto il merito è soprattutto suo!" Gli fa eco Zanazio "è molto bello perché questa vittoria la sento davvero mia!" I due amici della C3 si sono spartiti equamente le speciali: Brusa ha guidato in Ps1 e e 4 mentre Zanazio nelle Ps2 e 3.

"Abbiamo dato il massimo e dispiace non averla spuntata per soli tre decimi- dice Crugnola- ma dedico questa prestazione all'amico Stefano Tavernini che è davvero appassionato e sostiene il mio programma da alcune stagioni permettendomi di gareggiare con costanza e assiduità."

È felice anche Pesavento che, terzo, debuttava con la Ypsilon della d-max e ritrovava le note dell'amico e paesano Marco Frigo col quale aveva condiviso la stagione- poi trionfale- dello Junior 2023. "Non credevo di poter essere così competitivo al debutto in pista e con questa vettura: è stato tutto perfetto!"

È comunque felice anche il brianzolo Matteo Beretta che con Simone Fumagalli ha chiuso quarto di poco alle spalle di Pesavento; l'assenza dalle gare sembrava non influenzare l'incedere veloce dei due bravi interpreti della Skoda by PA Racing. Quinto il comasco Marco Butti su Toyota Yaris Gr della Delta Rally; insieme a Paolo Zanini il fresco campione europeo TCR recrimina una errata scelta di gomme iniziale e la rottura di un tubo dei freni che ha attardato di quel tanto che basta per non puntare- nonostante tutti gli sforzi- almeno al terzo posto.

Negli altri gruppi spicca la vittoria di Fabio Zanazio, figlio di Guido e debuttante sul sedile di destra; sulla Peugeot 208 di Erreffe e con al suo fianco Walter Pasini, il 22enne di Gravellona Toce ha strabiliato per la sua condotta veloce e senza la minima sbavatura. Alle sue spalle il camuno Giorgio

Mendeni con Pietro Zani (Peugeot 208) ed il duo piacentino Alessandro Mazzocchi – Harshana Ratnayake (Renault Clio).

Davide Pesavento si è classificato quale primo Under25 e, in quanto primo giovane con una 4x4 si è aggiudicato il premio Pirelli (2 pneumatici); primo Under18 della manifestazione è stato Giuseppe Troiano con Emiliano Ceccarelli su Skoda Fabia. Fabio Zanazio ha vinto il secondo premio Pirelli quale primo Under 25 delle 2RM mentre il terzo premio abbinato al costruttore di pneumatici milanese è stato vinto da Valeriano Bellinzoni e Manuel Daziano, primi di Rally5 sulla Clio della New Racing For Genova. Primo tra gli Over55 è stato Renato Papaleo, ottavo assoluto sulla Skoda Rally2 della PA insieme al figlio Andrea.

Tra le storiche affermazione della Lancia Delta di Giuseppe Collura e Federico Di Leo che hanno avuto la meglio in tutte le prove rispetto alla Porsche 911 SC di Franco Vasino e Nicolò Ciancia Mercandino.

Sul sito www.vedovaticorse.com sono presenti tutte le informazioni per seguire la corsa.



Credits foto: Nicolas Magoni