LO SPECIAL RALLY CIRCUIT RIPARTE DA BRUSA-ZANAZIO

Come avevano finito, hanno ricominciato: Cesare Brusa e Guido Zanazio si sono aggiudicati la prima prova dello Special Rally su Citroen C3 Wrc+. Secondi i bresciani Alberto Dall'Era e Daniel Zanelli su identica vettura. Terzo Marco Butti su Toyota Rally2 affiancato da Andrea Botta.

Monza- La nona edizione dello Special Rally Circuit è iniziata nel segno delle Plus. Sono infatti le Citroen Wrc+ di Brusa-Zanazio e Dall'Era-Zanelli (Gino Invest) ad aver segnato i migliori parziali nel corso della prima prova speciale, la lunga Vedovati da oltre ventitré chilometri. I campioni uscenti hanno messo la loro Citroen neroverde davanti a tutti in una frazione guidata dall'orobico Brusa: si scambieranno i ruoli nel corso della giornata, come in passato. Il distacco sui secondi, i bresciani Alberto Dall'Era e Daniel Zanelli è di solo 4"6 con questi ultimi al debutto sulla vettura gemella.

Terza posizione, con 22"2 di distacco, il comasco Marco Butti, pilota classe 2005 che qui vinse ancor minorenne, l'edizione 2021; il giovane porlezzese protagonista del TCR Europe è affiancato dall'amico Andrea Botta sulla Toyota Yaris Gr della Step Five. Dietro di 1"1 rispetto a Butti si posiziona Andrea Crugnola, driver varesino fresco di titolo TIR e qui navigato dall'amico-sponsor Stefano Tavernini. Quinto ed autore di una prestazione sopra le righe un altro della provincia insubrica: Luca Potente da Bodio Lomnago, con le note di Pietro D'Agostino (Skoda RS by Erreffe) nonostante un anno di assenza dalle gare, ha staccato un tempo davvero strepitoso: quinto a 33".
Subito alle sue spalle si posiziona la Citroen DS3 Wrc del duo elvetico Mirko Puricelli-Marco Menchini con un disavanzo di 37": il pilota ticinese qui vinse l'edizione 2013.
Una penalità di 10" attarda il bresciano "Linos", che senza quel fardello aggiuntivo, sarebbe quinto. Con lui sulla Skoda Rs by Bianchi vi è la valtellinese Silvia Rocchi.
Non partito il leccese Santantonio-Cataldi (Peugeot 2008 T16 R5) a seguito di un danno riportato nella giornata preliminare di ieri. Ritiro anche per Mattia Pesimena-Fabio Zanetta, su Skoda team Miele Racing, a seguito di un'uscita di pista, e per svizzeri Craviolini-Micheloud (Peugeot 208 Rally4).

In Rally3 la leadership è dei novaresi Sabatella-Dragonetti (Renault Clio) al debutto sull'asfalto di Monza- qui corse nell'anno CIAR valevole per il Terra, mentre in Rally4 è il talento varesino Giò Dipalma a siglare il miglior tempo su Peugeot 208 (GiakSportRent) con Mirko Russo. Matteo Ferrarol-Francesca Belli sono invece al comando della Rally5; sulla Renault Clio la navigatrice camuna legge le note con l'Ipad!