



**PRONTO A SCATTARE IL 7° SPECIAL RALLY CIRCUIT VEDOVATI
89 EQUIPAGGI PRONTI A SFIDARSI NEL TEPIO DELLA VELOCITA'
11 e 12 Novembre- Appuntamento all'Autodromo di Monza
In palio il Memorial Luciano Vedovati e il monte premi Pirelli**

Monza, Novembre 2023

L'attesa sta per finire. Gli occhi sono puntati su un elenco iscritti che non lascia dubbi sull'intensità della sfida pronta a scattare nel week-end fra l'undici e il dodici novembre. Manca davvero poco al via di un appuntamento che fa dell'esclusività e dello spettacolo i suoi punti di forza. Basta dare un'occhiata all'albo d'oro per accorgersi di quanto questa competizione abbia da sempre saputo attrarre l'attenzione dei top driver. Uzzeni Miele, Pedersoli, Puricelli, Brusa, Re, Butti per arrivare all'edizione 2022 che si fregiò di avere nel suo interprete migliore il campione italiano Andrea Crugnola. La settima edizione dello "Special Rally Circuit" firmato da Vedovati Corse presenta al via 89 equipaggi fra i quali una vettura storica. Presenze di grande spessore che non smentiscono le aspettative. Con il numero 1 sarà infatti al via Mauro Miele. Il sessantasettenne varesino campione del mondo 2022 nella categoria Wrc2 Master sarà in gara sulla Skoda Fabia insieme alla giovane Erika Badinelli. Sulle potenti Wrc Plus vedremo invece all'opera Guido Zanazio e Cesare Brusa a bordo della Ford Fiesta fra i più accreditati dopo il terzo posto assoluto ottenuto lo scorso anno. Nella stessa classe il veronese Stefano Zambon già visto all'opera sia con le Wrc che con le R5 presente in questa occasione con l'esperto Gabriele Romei su una Citroen C3. Due anche le Wrc "classiche" con Mirko Puricelli. Il veloce driver svizzero sarà in gara con Marco Menchini sulla Citroen Ds3. Dovrà vedersela con un altro specialista di queste competizioni: Fabrizio Fontana al via con Simona Savastano sulla Hyundai I20. Particolarmente nutrita la lista delle vetture nella classe R5, ben 36 in gara. Oltre al numero 1 Miele vedremo al via alcuni fra i più quotati driver italiani fra i quali Alessandro Perico presente con Matteo Cressoni su una delle Skoda Fabia curata dalla Factory del forte pilota bergamasco. Oltre a lui non mancherà a questo appuntamento Piero Longhi. L'ex campione italiano Rally ha deciso di essere della partita con Renato Papaleo anche loro su una Skoda. Occhi puntati anche su "Linos" pilota particolarmente veloce in pista il quale quest'anno ha già nel suo palmares il successo al "Motors Rally Show" di Pavia. Da tenere molto d'occhio anche Simone Miele che, come detto, questa gara l'ha già vinta due volte. Il driver lombardo avrà a disposizione la Skoda Fabia e sarà affiancato da Luca Beltrame. Un'altro che ha già firmato l'albo d'oro di questo appuntamento sarà Marco Butti in questa occasione sul sedile di destra della Skoda Fabia del giovane Gianluca Luchi primo Under 25 nell'elenco iscritti. A questo proposito di particolare interesse la categoria riservata ai giovani con meno di venticinque anni. Ben dieci, pronti a conquistare i premi messi in palio in questo appuntamento. Al vincitore andrà infatti il "Memorial Luciano Vedovati" mentre grazie all'importante presenza di Pirelli,



verranno consegnate due coperture ai vincitori "Under" sia fra le due che le quattro ruote motrici. Pirelli premia inoltre con due coperture anche i vincitori delle classi "Rally 2" e "Rally 4" mentre saranno 4 i pneumatici messi a disposizione per il miglior equipaggio nella classe "Rally 5. Tutti i premi sono ovviamente vincolati all'uso dei prodotti del famoso marchio milanese. Anche in questa edizione l'evento monzese gode dell'apporto di Mc Racing Store & Garage.

Interessante anche la categoria "Rosa" Saranno infatti quattro le esponenti del "gentil sesso" in gara. Si va dalle giovani Rita Sammartino e Marinella Bonaiti su una Peugeot 208 per arrivare all'altrettanto giovane Marta Carello navigata dall'ottimo Pietro Ometto sulla Toyota Yaris passando per Anna Chinnici e Franco Barnardazzi a bordo di una 208. della lista rosa fanno parte anche Chiara e Aldo Brambilla a bordo della Mini Cooper. La gara entra nel vivo sabato con le verifiche tecniche e sportive. Motori accesi con lo shake down che concluderà la giornata. Il via della competizione Domenica alle 8.31. Si inizia con la "Vedovati 1" la prova più lunga delle due in programma. La prima vettura si presenterà allo start alle 8.38. Il riordino e l'assistenza saranno l'intermezzo prima di affrontare gli oltre diciassette chilometri della "Special Vedovati" con il via previsto alle 11.11. Prove che verranno ripetute identiche (Vedovati 2 alle ore 13.37 e Special Vedovati 2 alle 16.10) anche in questo caso inframezzate dai riordini e i parchi assistenza.

Arrivo e premiazione alle 16.30

Massimo Grosso

Ufficio Stampa 7° Special Rally Circuit Vedovati Corse
grossomax@libero.it - 338-4416747