



---

## 4° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE 16-17 NOVEMBRE 2019

### CIRCOLARE INFORMATIVA N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. 1.1

A parziale integrazione del RPG si comunica l'esatto svolgimento dello stesso:

#### **ART. 2.1) ORGANIGRAMMA**

Commissario Tecnico aggiungere il Sig. Soncini Gianluca lic. n. 335941

#### **ART. 3.4) ISCRIZIONI, TARGHE E NUMERI DI GARA**

Il Concorrente dovrà compilare il regolare Modulo d'Iscrizione, allegando la relativa Tassa di Iscrizione. L'iscrizione (anticipata via Email a [vedovaticorse@gmail.com](mailto:vedovaticorse@gmail.com)) e la relativa tassa dovranno essere inviate a: **VEDOVATI CORSE ALBINO Via Sottoprovinciale 1/8 – 24021 ALBINO (BG)** entro il 08 Novembre 2019 esclusivamente tramite assicurata, corriere o tramite E-Mail con ricevuta di ritorno solo se accompagnata dalla copia del pagamento.

La quota di partecipazione comprende i seguenti servizi per ogni Equipaggio:

- n. 2 titoli di accesso Conduttore
- n. 5 titoli di accesso Team
- n. 2 Pass Auto
- n. 1 Tabella Assistenza (1 mezzo assistenza – NO vetture)
- n. 80 mq Area Assistenza all'interno del Paddock

Le targhe Auxiliary sono in vendita a € 100,00 oltre IVA (Totale € 122,00) vedi art.4.4. della Circolare Informativa

#### **ART. 3.7) PUBBLICITA' OBBLIGATORIA**

In caso di mancata applicazione della pubblicità la tassa di iscrizione sarà raddoppiata.

#### **ART. 3.8) CAMERA CAR**

I camera car devono già essere installati sulle vetture all'atto delle Verifiche ante gara. I Commissari Tecnici valuteranno la sicurezza del montaggio.

#### **ART. 4.2) RICOGNIZIONI**

Sarà previsto 1 turno di Ricognizione per prova.  
Dalle 15.30 alle 16.30 Ricognizione P.S. 1 - 3  
Dalle 16.30 alle 17.30 Ricognizione P.S. 2 - 4

**NB: le vetture stradali utilizzate per le ricognizioni dovranno obbligatoriamente essere condotte all'esterno del Parco Assistenza / Paddock.**

#### **ART. 4.3) TEST CON VETTURE DA GARA**

Inoltre è autorizzata (PREVIO ACCORDI AL MOMENTO DELL'INVIO DEL MODULO DI ISCRIZIONE) la partecipazione allo Shakedown in qualità di passeggero, una persona identificata a mezzo di apposito modulo di "scarico di responsabilità" purchè munita di Licenza Sportiva giornaliera in corso di validità.

#### **ART. 4.4) ASSISTENZA**

Durante tutte le fasi della gara è fatto divieto agli Equipaggi, di zigzagare e/o di effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici, all'interno del parco assistenza.

Le penalità previste saranno le seguenti:

- Penalità di 1 minuto – al prima rilevazione.
- Penalità di 2 minuti – per ogni rilevazione successiva.



## TARGA AUXILIARY

Per ogni Targa Assistenza Auxiliary il Concorrente dovrà motivarne per iscritto la richiesta all'Organizzatore entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni. Se la targa Auxiliary verrà richiesta unitamente al modulo di iscrizione sarà concessa gratuitamente (esclusivamente per i mezzi assistenza – no autovetture), in caso contrario potrà essere acquistata direttamente sul campo gara al costo di € 100,00 oltre IVA (totale € 122,00).

La targa Auxiliary per autovetture sarà concessa solo previo pagamento di € 100,00 oltre IVA (totale € 122,00) da pagare in loco.

### **In ogni caso la concessione di Targhe Assistenza Auxiliary sarà a discrezione dell'Organizzatore.**

Qualora lo spazio sia sufficiente nella propria area assistenza, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso al Parco Assistenza. Qualora invece lo spazio sia insufficiente, i veicoli "Auxiliary" verranno fatti parcheggiare nelle immediate vicinanze del Parco Assistenza.

## ART. 4.6.) RIFORNIMENTO CARBURANTE

**4.6.1)** I Conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

### **Rifornimento carburante obbligatorio per vetture alimentate a BENZINA**

Per l'intero svolgimento dello Special Rally Circuit By Vedovati Corse (Shakedown e Gara), tutte le vetture alimentate a benzina (comprese le vetture storiche) dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla ditta **PANTA Distribuzione SPA**.

Sono previsti due tipi di carburante: Panta Ron 98 e Panta Max Ron 102.

Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo scaricabile dal sito [www.pantaracingfuel.it](http://www.pantaracingfuel.it), la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

Distribuzione del carburante:

La ditta PANTA Distribuzione SPA, distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la Gara all'interno della zona di rifornimento (ubicata presso la zona Paddock 2) direttamente nel serbatoio delle vetture da gara.

All'interno della zona refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le seguenti norme:

- Ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata
  - Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti
  - È raccomandato che l'Equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
  - Due membri del Team di ogni Equipaggio possono accedere alla zona refuelling, al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto.
  - In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona refuelling e rimessa in moto dagli Ufficiali di Gara, dall'Equipaggio o con l'aiuto di una batteria ausiliaria esterna.
  - Le vetture potranno essere condotte in zona refuelling anche da una persona incaricata dal Concorrente.
  - Le vetture dovranno effettuare il rifornimento in tempi ragionevoli e non troppo a ridosso del proprio orario di C.O., in modo di evitare eccessive velocità nel Paddock.
  - All'interno della zona refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h
- I Concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

### **4.6.2) Rifornimento carburante per vetture alimentate a GASOLIO o GPL**

Ai Concorrenti che partecipano con vetture diesel il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i Concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Invece le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante).



#### 4.6.3) Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della ditta PANTA Distribuzione SPA da cui sono state rifornite le vetture.

#### ART. 4.7) CAMBI E DIFFERENZIALI

##### 4.7.3) Visionare R.D.S

##### ART. 4.8) PESO

La verifica del peso verrà effettuata solo con l'Equipaggio a bordo comprensivo di tutti i sistemi di sicurezza individuali (Casco – Sistema di ritenzione della testa – tuta – ecc ). Al peso minimo previsto dai rispettivi regolamenti, nel caso essi già non prevedessero questa modalità, verrà aggiunto il valore di 160 kg. Per le ruote di scorta a bordo, ci si dovrà attenere esclusivamente a quanto previsto nei rispettivi regolamenti di gruppo.

La sanzione per chi venisse trovato sotto peso:

- Sarà di 1 ( UNO ) minuto di penalità entro Kg 10.
- Sarà di 3 ( TRE ) minuti di penalità se superiore a Kg 10.

#### ART. 5.2) ORDINE DI PARTENZA

Le partenze delle Prove Speciali saranno date ad intervalli di un 1' (1 minuto) tramite semaforo secondo la seguente procedura:

Accensione luce rossa quando mancano 10" (10 secondi);

Accensione luce gialla quando mancano 5" (5 secondi);

Accensione luce verde come segnale di partenza.

Gli ultimi 5" (5 secondi) saranno evidenziati e quindi scanditi dal semaforo stesso. A circa 60/80 cm dalla linea di partenza, di ogni Prova Speciale, sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali Partenze Anticipate.

Le Partenze Anticipate verranno penalizzate come segue:

1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula;

2a infrazione: 1' minuto;

3a infrazione: 3' minuti.

Ulteriori infrazioni saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

La penalità per Partenza Anticipata verrà comunicata all'Equipaggio interessato non appena possibile ad uno dei Controlli Orari successivi.

In caso di PARTENZA RITARDATA per motivo ascrivibile all'Equipaggio il Cronometrista scriverà un nuovo orario di partenza e la penalità sarà di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo.

Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le Prove Speciali non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

#### 6.1 RIEPILOGO DELLE PENALITA'

1. Abbattimento / spostamento delle barriere (composte da blocchi e coni come da illustrazione) 10" (10 secondi)

Una barriera (blocco e/o cono) si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata

2. L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi).

3. Mancata effettuazione della variante 20" (20 secondi) Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.

4. Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3' minuti

5. I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.

6. Ritardo alla partenza Start PS 1' per ogni minuto o frazione

7. 10" secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.

8. Partenza Anticipata 1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula.

2a infrazione: 1' minuto

3a infrazione: 3' minuti



9. Penalità ai C.O. per anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione di minuto (\*)  
10. Penalità ai C.O. per ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione di minuto (\*)  
11. In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione dei Commissari Sportivi.  
12. Per chi venisse trovato sotto peso 1' minuto di penalità entro 10 Kg e di 3' minuti se superiore a 10Kg.  
13. Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1' minuto alla prima rilevazione e 2' minuti per ogni rilevazione successiva.

(\*) Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le P.S. non permetterà, agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RdS Norma Generale Rally, Rds Rally – RdS Rally Circuit), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario A.C.I. Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

#### ART. 9.1) PREMIAZIONE

- Ai primi 10 della classifica Assoluta (entrambi i conduttori)
- Ai primi di Gruppo\*\* (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre di ogni classifica di classe\*\* (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre equipaggi Femminili (entrambi i conduttori)
- Ai primi tre classificati Under 25
- Ai primi tre classificati Under 18
- Alla Scuderia miglior Classificata

\*\*I Gruppi e le Classi Prod. E – Prod. S verranno premiati nell'ambito dei Gruppi di origine e provenienza.

#### ART. 9.3) MONTEPREMI

Il Comitato Organizzatore ha previsto un montepremi così suddiviso:

- Il Primo classificato Assoluto della categoria Under 25\* vincerà l'iscrizione gratuita\*\* al "Rally Monza Show" e 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato R5 vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato S1600 vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato R3 vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato R2 vincerà 2 pneumatici Pirelli
- Il Primo classificato R2 Under 25 vincerà 2 pneumatici Pirelli

#### TUTTI I PREMI SONO VINCOLATI ALL'UTILIZZO DI PNEUMATICI PIRELLI.

\* Il conduttore deve essere Under 25

\*\*Valida in caso di partecipazione al Rally Monza Show con una vettura, R5 ecc.(l'elenco delle classi accettate lo potrete trovare sul sito [www.monzarallyshow.it](http://www.monzarallyshow.it))

\*\*\*tutti i premi sono vincolati all'acquisto di un minimo di 4 pneumatici Pirelli, sarà possibile anche effettuare l'acquisto presso il rivenditore presente sul campo di gara.

IL DIRETTORE DI GARA



Albino, 18 Ottobre 2019