



2° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE:

BRUSA-CERUTTI SONO I VINCITORI DELLA SECONDA EDIZIONE DELLO SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

In testa dall'inizio alla fine, anche se gli avversari, fino all'ultimo, non hanno fatto troppe concessioni. Cesare Brusa e Mario Cerutti, su Ford Fiesta Wrc, sono i vincitori dell'edizione 2017 dello Special Rally Circuit by Vedovati Corse.

La gara è andata in scena al Monza Eni Circuit davanti ad un buon pubblico, in una domenica che ha alternato nebbia, pioggia e schiarite, condizioni che certo non hanno aiutato i concorrenti, chiamati a decisioni non facili per la scelta delle gomme. Una competizione che ha registrato un record di presenze, con ben 131 equipaggi nell'elenco iscritti. Una costante crescita per questa manifestazione, che ha preso il via nel 1994 come slalom e poi si è evoluta negli anni, trasformandosi in Formula Challenge, Ronde, fino a giungere all'attuale formula.

"Sono molti i motivi di soddisfazione - spiegano gli organizzatori - Ci ha fatto molto piacere vedere le tante adesioni giunte e l'apprezzamento degli stessi protagonisti rispetto a un evento che si svolge in un luogo leggendario dello sport come il Monza Eni Circuit".

Da un punto di vista strettamente agonistico la corsa - disputata sulla base di quattro prove speciali - ha visto, come detto, il successo di Brusa-Cerutti, ma fino all'ultimo Simone Miele-Silvia Spinetta (pure su Ford Fiesta Wrc) hanno provato ad insidiare i loro avversari per arrivare al successo. A un tratto cronometrato dal termine, la distanza fra i due contendenti era di 3"2; poi nell'ultima p.s. la stoccata finale di Brusa e Cerutti, che hanno strappato il miglior tempo con 2"7 su Miele e Spinetta.

Nella graduatoria definitiva i primi si sono quindi imposti con con 5"9 sui secondi; terza piazza, a 22"9, per la Ford Focus di Marco Paccagnella e Maurizio Vitali. Quarta posizione per un habitué degli appuntamenti di Monza, lo svizzero Mirko Puricelli, in coppia con Matteo Magni su una Citroen Ds3 Wrc (a 26"1). La top ten prosegue con Tortone-Andreola (Fiesta Wrc) a 31"4, Virag-Pozzi (Fiesta Wrc) a 31"8, Messori-Lavazza (Fiesta Wrc) a 35"3 e Spinelli-Vimercati (Fiesta Wrc) a 35"4. Al nono e decimo posto il primo e secondo di classe R5 (davvero affollata in questo evento): Beretta-Carrara (Ford Fiesta) hanno avuto la meglio per circa 6" su Tosini-Zagami (Skoda Fabia). Nella stessa classe, terzo gradino del podio per Di Benedetto-Floean (Skoda Fabia). In Super2000 affermazione di Roncoroni-Brusadelli (Peugeot 207), in R1B (tra le più numerose) di Bottarelli-Fenoli (Peugeot 208), in R3C di Borgna-Barbero (Renault Clio), in RGt di Maselli-Castiglioni (Fiat 124) e in R4 di Gabbiani-Mancuso (Mitsubishi Evo X), in A6 di Vimercati-Tornaghi (Citroen Saxo), in A7 di Grizzi-Tenca (Renault Clio), in A8 di Bulgarini-Orio (Lancia Delta), in Super1600 di Garonzi-Corradini, in N2 di Tinolli-Minervino (Peugeot 106), in N3 di Mendeni-Silli (Renault Clio), in R4 di Roggero-Riva (Mitsubishi), in R1 di Limoncelli-Massarò (Dr Motor), in R3T di Pasquini-Melesi (Citroen Ds3), in R1 Nazionale di Giangreco-Gallo (Peugeot 207), in Racing Start di Buccino-Stagno (Citroen

Saxo), in Rstd di Marcodini-Baldi (Mini Cooper), in Racing Start Plus di Bondioni-Cola (Mini Cooper). Premi speciali: vittoria fra le donne a Somaschini-Benedetti; fra gli Under 25 a Fenini-Cairolì.



