

Puricelli e Falzone trionfano al 3° Monza Ronde 2014

Inviato da Vedovati Corse Staff

Ultimo aggiornamento Sunday 16 November 2014

Doppio colpo di Mirko Puricelli e Gabriele Falzone: con la vittoria alla “Monza Ronde by Vedovati Corse” il pilota svizzero e il copilota varesino hanno conquistato sia il primo posto nella gara disputata all’autodromo di Monza, sia nella Lombardia Ronde Cup, il campionato di cui la corsa brianzola faceva parte.

L’equipaggio della Vs Corse si è imposto con 1’’4 di vantaggio su Stefano Mella (pure rossocrociato) e Fabrizia Bianchetti, su Citroen C4. Un finale emozionante, con un testa a testa che ha lasciato il pubblico con il fiato sospeso. Un epilogo spettacolare, in una corsa che ha visto sul terzo gradino del podio la Peugeot 206 Eurospeed di Maurizio Tortone e Luciana Andreola, giunti a 24’’8.

Quarto piazzamento (e primo di Super 2000), per i fratelli Stefano e Linda d’Aste (Skoda Fabia), autori di una prova superlativa.

Tra gli altri vincitore di classe spiccano Giacomo Ogliari - Cobra (Ford Fiesta, R5), Kevin Gilardoni - Martina Fasoli (Renault Clio, R3, primi tra le due ruote motrici e nella graduatoria riservata agli Under 23), Ivan e Paolo Brignoli (Mitsubishi Evo X, R4), Marco Roncoroni - Gilles Gilardoni (Renault Clio, R3T), Pier Paolo Grassano - Anna Maria Ammendola (Honda Civic, A7), Manuel Bissa - Elia Ungari (Peugeot 306, K11), Roberto Botticini - Roberto Ruggeri (Clio, Super 1600), Gianluca Quaderno - Lara Zanolo (Clio Rs, N3), Nicola Novaglio - Alberto Ferlinghetti (Mini Cooper, Racing Start), Sergio Berberis - Andrea Segir (Peugeot 106, A6), Perluigi Sangermani - Maddalena Ricotti (Mitsubishi Evo 9, N4), Lorenzo Albertoli - Edoardo Brovelli (Renault Twingo, R2B), Tino Spinetta - Daniele Mangiarotti (Peugeot 106, N2), Antonio Rigamonti - Antonella Bonaiti (Bmw M3, Rgt), Marco Stuppi - Nicolò Ventoso (Twingo, R1B).

Nel femminile nuovo successo per Beatrice Calvi, affiancata da Mara Bariani (Citroen Ds3), che hanno preceduto Alessandra Vimercati - Antonella Gela (Peugeot 106).

Tra le vetture storiche affermazione della Renault 5 Turbo di Rossano Gritti e Mattia Orio, con 30’’2 di vantaggio sulla Porsche 911 Sc di Enrico ed Enna Melli.

“E’ stata una bella giornata all’insegna dello sport e del sano agonismo – afferma il promoter Luciano Vedovati, organizzatore dell’omonima gara – Siamo felici per i riscontri ricevuti dagli equipaggi che non si sono persi la possibilità di correre a Monza, uno degli autodromi più importanti e famosi del mondo. Una bella opportunità per loro, una soddisfazione per noi che abbiamo sempre creduto in questa manifestazione”. >> [Clicca QUA per visualizzare le foto della manifestazione](#) >> [Clicca QUA per visualizzare i video della manifestazione](#)